



PREFEITURA MUNICIPAL DE IBAITI

ESTADO DO PARANÁ

PORTARIA Nº 266/99 DE: 04/02/99

O SENHOR ROQUE JORGE FADEL, PREFEITO MUNICIPAL DE IBAITI, ESTADO DO PARANÁ, usando de suas atribuições legais.

RESOLVE:

PRORROGAR AS NOMEAÇÕES: para a direção da FACAI – Fundação de Apoio à Criança e ao Adolescente de Ibaíti, por um período de mais 01 (um) ano, à partir de 04/02/99, das seguintes membros, frente aos respectivos cargos:

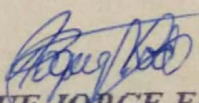
Presidenta : DINI DE MOURA FADEL

Diretora Administrativa Financeira : MARIA SUELI VELASCO DE FARIA

Diretora Técnica : CRISTINA CHISTE VERNIER

COMUNIQUE – SE:

GABINETE DO PREFEITO MUNICIPAL DE IBAITI, ESTADO DO PARANÁ, aos quatro dias do mês de fevereiro de hum mil novecentos e noventa e nove (04/02/99)


ROQUE JORGE FADEL
Prefeito Municipal

Nova Lei do Trânsito faz aniversário

O Novo Código está fazendo o seu primeiro aniversário e torna-se necessária uma análise a respeito das novas exigências. De antemão, temos que nos situar no tempo. O primeiro Código de Trânsito, teve vigência a partir de 1941. Vinte e cinco anos depois, em 1966, entrou em vigência outro Código Nacional de Trânsito, através da Lei n.º 5.108. Trinta e um anos depois, em 1997, passou a vigorar a Lei n.º 9.503, que estabeleceu o Código atual.

Como podemos observar, embora estejamos sob a égide de uma nova norma, os conceitos ainda são os mesmos de antigamente. Apesar de toda algaravia, quase toda permanece idêntica. As vias públicas, continuam mal sinalizadas, com buracos, curvas com erros de engenharia, falta de conservação, iluminação, etc. De outro lado a grande maioria de veículos que trafegam por nossas estradas são latas velhas, que embora conservadas, não atendem aos apelos de segurança. O domínio das estradas pertencem aos caminhões de carga, que praticamente desenvolvem uma velocidade incomum aos veículos de passeio.

Um terceiro aspecto, e com certeza o mais grave, está no comportamento do motorista. Qualquer profissional do trânsito certamente terá uma história para contar sobre as peripécias que acontecem nas estradas. E sempre haverá uma desculpa, para descumprimento do peso de consciência, como "faltou freio, a pista estava molhada, o veículo derrapou, um pneu estourou, uma lombada inesperada, etc... nunca se ouve a afirmação de falha do motorista. Fica difícil viajar sem observar situações de riscos".

Temos então as seguintes condições adversas na direção: vias públicas, veículos e motoristas todos ruins. O que se espera do novo Código, é uma reciclagem de todos estes fatos. Enquanto o Governo faz o que pode, visando melhorar as condições das vias públicas, que certamente será



Na foto, Dr. Emerson Miguel W. de Mello, chefe da 27ª Ciretran.

lenta, mas gradual, as montadoras estão incorporando, também, no mesmo passo, alguns aspectos de segurança, como veículos capazes de desenvolver velocidade com maior estabilidade, equipamentos como cabine de revestimento de proteção, air bags, frontais e laterais (que nos Estados Unidos fazem parte de equipamentos obrigatórios e no Brasil ainda são vistos como equipamentos de luxo) e engenharia mecânica que prevê destruição frontal do veículo, amortecendo o impacto na cabine em caso de colisão.

O que se torna imperioso, então, é efetuar uma evolução nas estradas. O novo Código prevê multas pesadíssimas e um sistema de pontuação negativa no prontuário do condutor.

As escolas, em todos os níveis, desde o primário até curso superior, por determinação legal, incluirão em sua grade curricular, assuntos que versem sobre trânsito. Desta forma, pretende-se desenvolver um padrão comportamental do motorista, condizente com a nova realidade.

Os candidatos à habilitação necessitam aprender Legislação de Trânsito e devem ter conhecimento de Direção Defensiva, Meio Ambiente e Cidadania e Noções de Primeiros Socorros. Além disso, devem submeter-se a um período de um ano em que não poderão cometer infrações gravíssimas, graves ou ser reincidentes em médias. Somente depois, é que se considerará habilitados na categoria "B".

Estas medidas salvarão milhares de vidas. Um ano do Novo Código reduziu em quase quarenta por cento de acidentes no Brasil. As estatísticas finais ainda não foram reveladas, mas a expectativa já é motivo de comemoração.

Dr. Emerson Miguel W. de Mello
Advogado e Chefe da 27.ª Ciretran-Ibaiti

Polícia/Trânsito Operação carnaval em nossas rodovias foi pacífica e tranquila

Neste carnaval, como no ano passado, foi registrado apenas um acidente em nossas rodovias. Segundo a própria polícia rodoviária de Ibaiti, um pouco da calmaria foi devido à conscientização dos motoristas, logo após a implantação do novo código de trânsito que prevê multas pesadíssimas e a perda de pontos na carteira e, também, pela melhoria das pistas, principalmente a BR 153, no trecho que compreende Ibaiti a Santo Antônio da Platina, que sofreu uma operação emergencial de tapa buracos.

Segundo o comandante da Polícia Rodoviária, posto de fiscalização em Ibaiti, "como no ano anterior, houve apenas um acidente registrado, o que não resultou em vítimas, somente danos materiais, o que podemos considerar como satisfatório, devido ao aumento do fluxo de veículos em nossas rodovias durante o período de carnaval. Isto se deve, em muito, aos próprios condutores que estão dirigindo melhor em respeito ao novo código de trânsito que é muito rigoroso e a polícia rodoviária, tem seguido à risca o que determina a lei". Salientou o comandante.

Você ainda não assinou este jornal? Não perca tempo! A hora é agora ... Você recebe boa informação por um custo bem pequeno. Esta vantagem só o PANORAMA REGIONAL dá a você

Colisão frontal na BR 272 não ceifou nenhuma vida

Dia 18 p. passado, na BR 272 KM 57, o veículo gol 96, placa AGM 8120 de Ponta Grossa, conduzido por Gerson Luiz S. Antunes, 31 anos, veio a colidir com o veículo Camioneta D-10, placa AFG 8198 de Ibaiti, conduzido por Antonio Romeiro Cintra, 54 anos,

causando danos de grande monta no primeiro veículo e ferindo gravemente o condutor da D-10, assim como a passageira, Alzira de Souza Cintra, 55 anos. As vítimas foram encaminhadas ao Hospital Municipal de Ibaiti.

Capotamento entre Figueira e Curiúva

Na véspera do dia de carnaval, 15 p. passado, por volta da 1 hora da madrugada, o Wolkis Parati 92, vermelho, placa BZE 6891 de Guarulhos, conduzido por Antonio Verner, veio a se

chocar com uma árvore na PR 160, KM 6 mais 300 metros.

Não houve vítima, ocasionando danos de pequena monta. Depois do choque o veículo veio a capotar.

Choque com barranco em Figueira

Dia 10 p. passado, na PR 160 KM 14, o veículo gol prata, placa AGX 1943, conduzido por Admilson Costa, 23 anos, veio a se chocar com um barranco, causando ferimentos leves em Doralina Martins de Oliveira, 49.

O acidente aconteceu nas proximidades de Figueira e a vítima foi encaminhada ao Hospital Municipal daquele Município.

Capotamento na PR 435

Por volta das 6H00 do dia 11 p. passado, o veículo Fiat Uno, verde, placa CEE 5338 da cidade de Presidente Prudente, conduzido por Jonas Félix Gustavo, 38, veio a capotar, causando ferimentos leves na menor, Ana Maria Feliz Kertis Gustavo de 12 anos. A vítima foi atendida no hospital municipal de Ibaiti.

Jovem rebelde mata Mantovani - Promessa de morte quando roubou uma motoserra

Um assassinato chocou a comunidade ibaitense. Terça-feira, 24 último. O trabalhador, Benedito Moreira Feliz, nascido dia 2 de abril do ano de 1937, mais conhecido em Ibaiti como "Dito Mantovani". A vítima tinha propriedades no Município, homem de bom índole, acabou sendo assassinado no trevo que dá acesso a Figueira, nas proximidades na Vila Santo Antônio.

Segundo informações, Evar de Mello havia roubado uma motoserra da vítima e esta o denunciou às autoridades, o que ficou narrado de morte. Dia 24, quando Mantovani vinha do trabalho, pegou seu caminhão naquele trecho. No mesmo instante, uma Kombi (que parecia irregular) de transporte de bóia-fria, também parou nas proximidades com o mesmo temor (talvez estivesse com documentação irregular). O agressor se encontrava no veículo Kombi, vindo de homem que o havia denunciado, caracterizando como crime premeditado. Várias pessoas se encontravam no local e, prevendo o que poderia acontecer, mesmo assim, ninguém socorreu, vindo Evar a correr atrás da vítima com a faca, quando desferiu-lhe uma facada certa no pulmão, depois de Ter passado, em fuga, por duas vezes, por baixo de seu caminhão.

O assassino permaneceu perto do corpo caído, esvaando-se em sangue, até certificar-se que ele estava morto. Com isto, segundo informações, alguém avisou a polícia rodoviária que, através de rádio, chamou a PM, a qual em menos de 10 minutos chegou ao local do crime. Evar de Mello tinha se evadido do local. Até o fechamento desta edição ele não tinha sido preso, o que pode ocorrer nas próximas horas.

Fica aqui registrado, para todos os efeitos e fins, mais um crime em Ibaiti, considerado hediondo, passível de penas rigorosas. Segundo ainda constam algumas informações, o criminoso, em épocas não muito remotas, já atirou com um revólver em um outro jovem, nem por isso foi penalizado.

Fica ainda registrada a morte de um trabalhador, um incansável labutador, de família digna e honrada, respeitada pela comunidade ibaitense. Fica a nossa indignação, por haver tantos marginais às soltas pelas ruas de Ibaiti. Basta de tanta criminalidade e que a polícia, apta a capturar bandidos e solucionar crimes, que prende mais este, para que nossa justiça, soberana neste país, na qual tanto acreditamos, possa colocá-lo atrás das grades, por muitos e muitos anos.

Para lembrar, o corte da faca perfurou 15 centímetros do peito de Dito Mantovani. O corpo foi velado na Capela Mortuária e enterado no cemitério Municipal. Trabalhamos no caso, os policiais, Donizetti Zazzo e Kio.

Aumenta, gradativamente, o golpe mais conhecido como "Conto do Vigário" em Ibaiti

Ainda não se tem explicação e nem se a quem são os golpistas que desde o ano passado vem aplicando o "conto do vigário" em Ibaiti, pois o caso do ano passado, não foi solucionado pela polícia civil. O que se sabe, na realidade, é que os golpistas preferem atacar, principalmente, lavradores, ou residentes na zona rural do Município. Por isso, a população deve ficar alerta, pois, casos desses são de difícil explicação e investigação pela Polícia, o que tem ocorrido nos últimos anos.

Semana passada, ocorreu outro caso semelhante, mas o assaltado, preferiu registrar a queixa como "assalto", na Delegacia de Polícia de Ibaiti. Quando alguém lhe oferecer mil dólares a troco de cem, fique esperto! Você pode estar caindo no "conto do vigário" e ficar a ver navios, se preferir, chupando o dedo!

Presidente da Câmara, Peté, apresenta relatório de atividades

O Presidente da Câmara, Luiz Carlos dos Santos, Peté, apresentará na próxima edição deste jornal, um relatório contendo todos os projetos, leis e requerimentos apresentados por ele à apreciação dos vereadores, relatório este que muito contribuiu para com o desenvolvimento de Ibaiti no ano de 1998.



Continuam chegando maquinários para a administração Fadel



Semana passada, chegaram dois tratores traçados para a administração Ibaiti 2000. Este maquinário trabalhará na zona rural, fazendo terras aos agricultores para que estes possam produzir com mais eficiência.

PREFEITURA MUNICIPAL DE IBAITI - PR

PORTARIA N.º 266/99 DE 04/02/99

O SENHOR ROQUE JORGE FADEL, PREFEITO MUNICIPAL DE IBAITI, ESTADO DO PARANÁ, usando de suas atribuições legais.

RESOLVE:

PRORROGAR AS NOMEAÇÕES: para a direção da FACA - Fundação de Apoio à Criança e ao Adolescente de Ibaiti, por um período de mais 01 (um) ano, a partir de 04/02/99, dos seguintes membros, frente aos respectivos cargos:

Presidente: DINI MOURA FADEL

Diretora Administrativa Financeira: MARIA SUELI VELASCO DE FARIA

Diretora Técnica: CRISTINA CHISTE VERNIER

COMUNIQUE-SE

GABINETE DO PREFEITO MUNICIPAL DE IBAITI, ESTADO DO PARANÁ, aos quatro dias do mês de fevereiro de hum mil novecentos e noventa e nove (04/02/99)

ROQUE JORGE FADEL
Prefeito Municipal